

**ANEXO II**  
**DECLARACIÓN RESPONSABLE**

Don/Doña ....., con domicilio a efectos de notificaciones en....., nº....., con NIF n.º....., en nombre propio o en representación de la entidad .....con CIF nº....., teléfono de contacto.....así como con la dirección de correo electrónico “habilitada” siguiente ....., en la que el órgano de contratación realizará las notificaciones derivadas de la presente contratación, enterado del anuncio publicado en el Perfil del contratante, alojado en la Plataforma de Contratación del Sector Público del día .... de ..... de 2025 para la adjudicación del contrato mediante *procedimiento abierto simplificado abreviado y tramitación ordinaria para la contratación del servicio de transporte aéreo mediante helicóptero de materiales y maquinaria necesarios para la ejecución del modificado nº1 de la obra denominada “Trasvase de agua en La Gomera y otras actuaciones, clave GM-455-3”,*

**DECLARA RESPONSABLEMENTE**

**Que cumple con lo establecido en el Pliego Técnico, especialmente con lo establecido en los puntos 6,7 y 8, comprometiéndose a aportar la documentación acreditativa de los mismos en el caso de que resulte propuesto adjudicatario.**

**6.      *Requisitos Técnicos del Adjudicatario (Empresa)***

- a.      *El adjudicatario deberá estar en posesión de un Certificado de Operador Aéreo (AOC) en vigor, expedido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) o autoridad equivalente de un estado miembro de EASA, que le habilite específicamente para la realización de Transporte Aéreo Comercial (CAT) y para Trabajos Aéreos de Carga Externa, de acuerdo con la normativa europea y nacional aplicable.*
- b.      *Deberá contar con un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) implementado y funcional, conforme a la normativa vigente.*
- c.      *Dispondrá de un Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) adecuado a las operaciones a realizar.*
- d.      *Cumplirá con todas las obligaciones legales, fiscales, laborales y de seguridad social, así como con toda la normativa aeronáutica que le sea de aplicación.*
- e.      *Deberá acreditar experiencia demostrable en servicios similares (transporte aéreo con helicóptero, operaciones con carga externa, vuelo en montaña o terrenos de difícil acceso), según lo establecido en el PCAP para la solvencia técnica.*

**7.      *Requisitos Técnicos de los Medios Materiales (Helicópteros)***

- a. *El adjudicatario deberá adscribir al contrato uno o varios helicópteros adecuados para el tipo de operación requerida (trabajos con carga externa)*
- b. *Las aeronaves deberán contar con Certificado de Aeronavegabilidad (CofA) en vigor y tener su mantenimiento al día conforme a la normativa EASA/AESA y al programa de mantenimiento aprobado.*
- c. *Deberán acreditar la carga externa máxima en las condiciones atmosféricas (altitud, temperatura) esperadas en la zona de operación.*
- d. *Estarán equipados con un dispositivo de gancho baricéntrico certificado para operaciones con carga externa, así como con el material auxiliar necesario (eslingas, redes, mosquetones, etc.) en perfecto estado de uso y debidamente certificado.*
- e. *Deberán disponer de equipos de comunicación VHF AM (banda aérea) y, si se requiere para la coordinación terrestre, VHF FM. Contarán con sistema de navegación GPS y Transpondedor Modo S. Se valorará positivamente que cuenten con Radioaltímetro.*
- f. *Dispondrán del equipamiento de emergencia reglamentario: Localizador de Emergencia (ELT), botiquín de primeros auxilios, extintor de incendios.*
- g. *El adjudicatario deberá garantizar la disponibilidad de la aeronave principal y presentar un plan de contingencia o disponibilidad de aeronave/s de sustitución en caso de avería o mantenimiento programado de la principal, para minimizar la interrupción del servicio.*
- h. *Certificado de Operador Especial (COE), para el modelo de aeronave presentada, para efectuar los trabajos aéreos relacionados con la lucha contra incendios forestales de acuerdo con el Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre, para las actividades de lucha contra incendios forestales, observación y patrullaje, coordinación, lanzamiento de agua desde helicóptero, traslado de personal adicional especialista, y en operaciones de carga suspendida, capacitación y/o habilitación para HESLO tipo 2 (eslinga larga) (AMC1/GM1 SPO.SPEC.HESLO.100).*

## **8. Requisitos Técnicos del Personal Adscrito al Servicio**

### **8.1 Pilotos:**

- a. *Deberán estar en posesión de una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero CPL(H) o de Transporte de Línea Aérea ATPL(H) en vigor, expedida conforme a la normativa EASA Parte-FCL.*
- b. *Poseer Certificado Médico Aeronáutico en vigor.*
- c. *Acreditar una experiencia*

### **8.2 Otro Personal (Ayudantes de Carga):**

*Este personal deberá tener formación específica y acreditada en:*

- a. *Señalización estándar para operaciones con helicóptero.*
- b. *Procedimientos de seguridad en operaciones con carga externa.*
- c. *Preparación y aseguramiento de cargas para transporte aéreo.*

- e. Deberán contar con los EPIs necesarios (casco con protección auditiva y ocular, guantes, vestimenta de alta visibilidad, calzado de seguridad).

Y para que conste, firmo la presente declaración

En \_\_\_\_\_ a, de \_\_\_\_\_ de 2025.