

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS

PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO PARA EL CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO MEDIANTE HELICÓPTERO DE MATERIALES Y MAQUINARIA NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL MODIFICADO Nº1 DE LA OBRA DENOMINADA “TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3”.

1. ÍNDICE

2. Objeto del Contrato.	3
3. Tipo de contrato.	3
4. Ámbito Geográfico y Lugares de Actuación	3
5. Duración del Contrato y Plazo de Ejecución.....	3
6. Requisitos Técnicos del Adjudicatario (Empresa)	4
7. Requisitos Técnicos de los Medios Materiales (Helicópteros).....	4
8. Requisitos Técnicos del Personal Adscrito al Servicio	5
8.1 Pilotos:	5
8.2 Otro Personal (Ayudantes de Carga):.....	5
9. Descripción y Ejecución de los Servicios	5
10. Operativa del Servicio	5
11. Seguridad y Salud	6
12. Coordinación y Comunicación.....	6
13. Documentación a Entregar y Registros	6
14. Seguros	7
15. Obligaciones Ambientales	7

2. Objeto del Contrato.

El objeto del presente pliego es definir las condiciones técnicas que regirán la contratación del servicio de transporte aéreo mediante helicóptero para el traslado de materiales de construcción, herramientas, pequeña maquinaria y, excepcionalmente si se especificara, personal técnico, desde puntos de acopio accesibles hasta las diferentes zonas de trabajo de la obra "MODIFICADO Nº 1 TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3", caracterizadas por su difícil acceso terrestre.

El servicio incluye todas las operaciones necesarias: planificación de vuelos, preparación y aseguramiento de cargas (cuando corresponda según se detalle), operación de carga externa (transporte mediante eslinga/gancho), vuelo, descarga en los puntos designados y retorno.

3. Tipo de contrato.

Se trata de un contrato de **Servicios** de transporte aéreo mediante helicóptero.

4. Ámbito Geográfico y Lugares de Actuación

El servicio se desarrollará íntegramente en la isla de La Gomera (Provincia de Santa Cruz de Tenerife, España). Específicamente se realizarán en el Municipio de Alajeró (actuaciones en el canal de Imada) y en el Municipio de Vallehermoso (red de riego en Cubaba)

Los puntos de carga estarán situados en zonas accesibles designadas por la Dirección Facultativa en coordinación con Gesplan y la empresa adjudicataria.

Los puntos de descarga se ubicarán en diversos emplazamientos asociados a la ejecución de la obra mencionada, caracterizados por su difícil acceso, orografía compleja y ausencia de vías terrestres adecuadas para el transporte convencional de los materiales requeridos. La localización exacta será comunicada y coordinada con el adjudicatario con la antelación suficiente para que la empresa adjudicataria valore la viabilidad de las zonas.

5. Duración del Contrato y Plazo de Ejecución

La duración del contrato será la establecida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP).

El contrato entrará en vigor con su firma y finalizará en la fecha de término del encargo, prevista actualmente para el 31 de diciembre de 2025. Los servicios serán solicitados por el técnico de Gesplan según las necesidades que surjan, siguiendo el procedimiento interno de la entidad. Una vez realizada una solicitud, el técnico de Gesplan y el adjudicatario acordarán la fecha para la prestación del servicio, la cual deberá efectuarse en un plazo máximo de 15 días hábiles desde la fecha de dicha solicitud.

6. Requisitos Técnicos del Adjudicatario (Empresa)

- a. El adjudicatario deberá estar en posesión de un Certificado de Operador Aéreo (AOC) en vigor, expedido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) o autoridad equivalente de un estado miembro de EASA, que le habilite específicamente para la realización de Transporte Aéreo Comercial (CAT) y para Trabajos Aéreos de Carga Externa, de acuerdo con la normativa europea y nacional aplicable.
- b. Deberá contar con un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) implementado y funcional, conforme a la normativa vigente.
- c. Dispondrá de un Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) adecuado a las operaciones a realizar.
- d. Cumplirá con todas las obligaciones legales, fiscales, laborales y de seguridad social, así como con toda la normativa aeronáutica que le sea de aplicación.
- e. Deberá acreditar experiencia demostrable en servicios similares (transporte aéreo con helicóptero, operaciones con carga externa, vuelo en montaña o terrenos de difícil acceso)

7. Requisitos Técnicos de los Medios Materiales (Helicópteros)

- a. El adjudicatario deberá adscribir al contrato uno o varios helicópteros adecuados para el tipo de operación requerida (trabajos con carga externa)
- b. Las aeronaves deberán contar con Certificado de Aeronavegabilidad (CofA) en vigor y tener su mantenimiento al día conforme a la normativa EASA/AESA y al programa de mantenimiento aprobado.
- c. Deberán acreditar la carga externa máxima en las condiciones atmosféricas (altitud, temperatura) esperadas en la zona de operación.
- d. Estarán equipados con un dispositivo de gancho baricéntrico certificado para operaciones con carga externa, así como con el material auxiliar necesario (eslingas, redes, mosquetones, etc.) en perfecto estado de uso y debidamente certificado.
- e. Deberán disponer de equipos de comunicación VHF AM (banda aérea) y, si se requiere para la coordinación terrestre, VHF FM. Contarán con sistema de navegación GPS y Transpondedor Modo S. Se valorará positivamente que cuenten con Radioaltímetro.
- f. Dispondrán del equipamiento de emergencia reglamentario: Localizador de Emergencia (ELT), botiquín de primeros auxilios, extintor de incendios.
- g. El adjudicatario deberá garantizar la disponibilidad de la aeronave principal y presentar un plan de contingencia o disponibilidad de aeronave/s de sustitución en caso de avería o mantenimiento programado de la principal, para minimizar la interrupción del servicio.
- h. Certificado de Operador Especial (COE), para el modelo de aeronave presentada, para efectuar los trabajos aéreos relacionados con la lucha contra incendios forestales de acuerdo con el Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre, para las actividades de lucha contra incendios forestales, observación y patrullaje, coordinación, lanzamiento de agua desde helicóptero, traslado de personal

adicional especialista, y en operaciones de carga suspendida, capacitación y/o habilitación para HESLO tipo 2 (eslinga larga) (AMC1/GM1 SPO.SPEC.HESLO.100).

8. Requisitos Técnicos del Personal Adscrito al Servicio

8.1 Pilotos:

- a. Deberán estar en posesión de una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero CPL(H) o de Transporte de Línea Aérea ATPL(H) en vigor, expedida conforme a la normativa EASA Parte-FCL.
- b. Poseer Certificado Médico Aeronáutico en vigor.
- c. Acreditar una experiencia

8.2 Otro Personal (Ayudantes de Carga):

Este personal deberá tener formación específica y acreditada en:

- a. Señalización estándar para operaciones con helicóptero.
- b. Procedimientos de seguridad en operaciones con carga externa.
- c. Preparación y aseguramiento de cargas para transporte aéreo.
- d. Uso de Equipos de Protección Individual (EPIs).
- e. Deberán contar con los EPIs necesarios (casco con protección auditiva y ocular, guantes, vestimenta de alta visibilidad, calzado de seguridad).

9. Descripción y Ejecución de los Servicios

- a. El servicio consistirá en el transporte de cargas (materiales de construcción, herramientas, maquinaria pequeña, etc.) definidas por la Dirección Facultativa, entre los puntos de acopio y los tajos de obra designados.
- b. La preparación de la carga (embalaje, paletización, aseguramiento para el transporte aéreo) será responsabilidad, por norma general, del contratista principal, sin embargo, el piloto al mando y el personal del adjudicatario del transporte tendrán la responsabilidad final de verificar que la carga está correctamente preparada y asegurada para su enganche y transporte seguro antes de iniciar la operación.
- c. El adjudicatario será responsable de la planificación de cada vuelo, incluyendo análisis meteorológico, cálculo de performance, ruta, y evaluación de riesgos de la operación.
- d. Las operaciones se realizarán, salvo autorización expresa y justificada, en condiciones meteorológicas visuales (VMC) y durante las horas diurnas (entre orto y ocaso oficiales).
- e. La selección de las zonas de carga y descarga finales, así como la técnica de aproximación y operación será decisión del piloto al mando, primando siempre la seguridad de la operación.

10. Operativa del Servicio

- a. La solicitud de los servicios se realizará por parte del responsable designado por el órgano de contratación al responsable designado por el adjudicatario.

- b. Las solicitudes se realizarán con una antelación mínima, salvo casos de urgencia justificada acordados entre las partes. La solicitud detallará, como mínimo: tipo de carga, peso estimado, volumen/dimensiones, punto de recogida y punto de entrega.
- c. El adjudicatario deberá confirmar la viabilidad de la operación (meteorología prevista, performance de la aeronave, etc.) y la hora estimada de inicio con una antelación de 1 día.
- d. Se establecerá un sistema de registro diario de las operaciones realizadas, que servirá de base para la facturación (ver apartado 11).

11. Seguridad y Salud

- a. El adjudicatario cumplirá estrictamente toda la normativa vigente en materia de seguridad aérea y de prevención de riesgos laborales.
- b. Se deberá realizar una evaluación de riesgos específica para las operaciones contempladas en este contrato, teniendo en cuenta los peligros asociados al vuelo en montaña, carga externa, meteorología y la interacción con personal de la obra en tierra.
- c. Se prohíbe el sobrevuelo de personal en tierra con la carga externa suspendida, salvo que sea estrictamente indispensable y se adopten medidas de seguridad adicionales coordinadas.
- d. Cualquier accidente o incidente, por leve que sea, deberá ser comunicado inmediatamente a Gesplan y gestionado según la normativa aplicable.

12. Coordinación y Comunicación

- a. El adjudicatario designará un Responsable del Contrato con capacidad de interlocución técnica y operativa.
- b. El órgano de contratación designará un Responsable del Seguimiento del Contrato
- c. Se establecerán canales de comunicación ágiles (teléfono, email) para las solicitudes de servicio, coordinaciones operativas y reporte de incidencias.
- d. Se mantendrá comunicación por radio (VHF AM/FM según se acuerde) entre la aeronave y el personal de tierra (señalero) durante todas las fases críticas de las operaciones de carga externa.

13. Documentación a Entregar y Registros

- a. El adjudicatario llevará un registro diario detallado (Parte de Trabajo Diario) de las operaciones, que incluirá como mínimo:
 - * Fecha.
 - * Matrícula de la aeronave.
 - * Nombre del piloto al mando.
 - * Horas de inicio y fin de operación (o tiempos de vuelo/operación de carga).
 - * Número de rotaciones/vuelos.
 - * Descripción de la carga transportada en cada rotación (tipo, peso aproximado).
 - * Puntos de carga y descarga.
 - * Incidencias reseñables (retrasos por meteorología, etc.).

14. Seguros

- a. El adjudicatario deberá tener suscrita y mantener en vigor durante toda la duración del contrato una póliza de seguro de responsabilidad civil que cubra los daños a terceros en superficie, a la carga transportada (si procede según condiciones) y los derivados de la operación aérea en general, conforme al Reglamento (CE) nº 785/2004 y normativa concordante.
- b. La póliza deberá cubrir las operaciones específicas de carga externa.

15. Obligaciones Ambientales

- a. El adjudicatario adoptará las medidas necesarias para minimizar el impacto ambiental de las operaciones, especialmente en lo relativo a:
 - * Ruido: Aplicar procedimientos de reducción de ruido en las inmediaciones de zonas habitadas o sensibles, siempre que no comprometan la seguridad.
 - * Emisiones: Mantener las aeronaves en correcto estado para optimizar el consumo y reducir emisiones.
 - * Residuos: Gestionar adecuadamente los residuos generados por la operación (aceites, material de limpieza, etc.).
 - * Fauna y Flora: Evitar el sobrevuelo a baja altura de zonas especialmente sensibles o protegidas (Parque Nacional de Garajonay, zonas de nidificación, etc.) si así lo indica la Dirección Facultativa o la normativa ambiental aplicable, salvo que sea estrictamente necesario para la operación y se cuente con los permisos pertinentes.

En Santa Cruz de Tenerife, a fecha de la última firma electrónica