

INFORME DE CONTRATACIÓN

N.º INFORME DE CONTRATACIÓN: 456/2025

Expediente: 11038/2025

Procedimiento: Contrataciones



PROCEDIMIENTOS ABIERTOS

INFORME JUSTIFICATIVO DE NECESIDAD DE

☒ CONTRATACIÓN

Doña Patricia Barrara Rubio, directora de la Dirección de Desarrollo de Proyectos e Infraestructuras, en cumplimiento de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público **SOLICITA** la iniciación de un expediente de contratación para la realización de la obra, suministro, servicio, cuyos datos se detallan a continuación:

Código de Proyecto: IT22-002 – Trasvase de Agua La Gomera

Administración/es de la que proviene el encargo: CONSEJERÍA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA, LUCHA CAMBIO CLIMÁTICO Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, ACTUALMENTE CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, COHESIÓN TERRITORIAL Y AGUAS

Existe verificación: Sí

Encargo origen de la actuación:

ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA, LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL POR LA QUE SE APRUEBA UN GASTO PLURIANUAL PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DENOMINADAS; "TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES" (LA GOMERA). CLAVE GM-455-3 Y SE ENCARGA SU EJECUCIÓN A LA EMPRESA PÚBLICA GESTIÓN Y PLANEAMIENTO TERRITORIAL Y MEDIOAMBIENTAL, S.A. (GESPLAN

Estado del encargo: Recibido el 22/12/2021, actualmente en ejecución.

Finalización del plazo de ejecución del encargo: El 31/12/2025 según resolución Nº21/2025 de la Dirección General de Aguas de fecha 10/03/2025

Porcentaje de medios propios referidos al encargo:

<input checked="" type="checkbox"/> más del 50%		
<input type="checkbox"/> menos del 50%	%	porcentaje previsto ⁽¹⁾

Con la nueva ley de contratos el importe de las prestaciones parciales que se puede contratar con terceros no excederá del 50% de la cuantía del encargo (artículo 32.7b)

Tipo de Contrato: SERVICIOS

Objeto del Contrato: Se trata de contratar el servicio de helicóptero para el transporte de material necesario en zonas de difícil acceso para poder ejecutar



las actuaciones encomendadas dentro de la obra “PROYECTO MODIFICADO Nº1 TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3”.

Cofinanciación Europea: No

Presupuesto:

1. El presupuesto base de licitación: SESENTA MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS **(60.949,98 €) IGIC incluido**
2. El valor estimado del contrato: CINCUENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y DOS EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS **(56.962,60 €)** que es el importe total sin impuestos indirectos, conforme a las normas para su cálculo que establece el art. 101 de la LCSP. Será este valor estimado el que se tome como base para encuadrar la tramitación en el tipo de procedimiento que corresponda. Hay que indicar lo establecido en el artículo 101.5 de la LCSP. Hay que indicar, de conformidad con el artículo 101.5 de la LCSP el método de cálculo aplicado para calcular el valor estimado, dado que hay que incluirlo en el pliego de condiciones particulares.
 - El Valor estimado del contrato (56.962,60 €), es la cantidad máxima que Gesplan podrá gastar durante la ejecución del contrato, en función de sus necesidades reales y de los precios unitarios ofertados por el adjudicatario.
 - El adjudicatario únicamente tendrá derecho al abono de los servicios realmente realizados y aceptados por Gesplan, de acuerdo con lo estipulado en los pliegos de la licitación y valorados según los precios unitarios de su oferta.
 - Las cantidades o mediciones del servicio indicadas en los pliegos son estimadas y sirven de base para que los licitadores presenten sus ofertas.
 - Si la oferta adjudicataria presenta una baja en los precios unitarios respecto a los máximos de licitación, Gesplan tendrá la facultad de solicitar un aumento en las cantidades (mediciones) del servicio requerido, según sus necesidades operativas. Este posible aumento de mediciones estará siempre limitado por el importe total del Valor Estimado del Contrato (56.962,60 €), que no podrá ser sobrepasado en ningún caso como suma total de los suministros facturados.
 - Los licitadores no podrán ofertar precios unitarios superiores a estos máximos establecidos. Cualquier oferta que exceda dichos límites será excluida del procedimiento de licitación.

Cálculo del valor estimado del contrato:

Método de cálculo valor estimado art. 101.5 LCSP: Este importe se extrae del presupuesto del proyecto Modificado Nº1 de las obras denominadas “TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, (LA GOMERA) CLAVE GM-455-3”, aprobado mediante Orden



Nº 228/2024 de la Consejería de Política Territorial, Cohesión Territorial y Aguas.

SERVICIO HELICÓPTERO				
Ud	DESCRIPCION DESCOMPUESTO	MEDICION PARTIDA	PRECIO (s/IGIC)	IMPORTE (s/IGIC)
UD	Posicionamiento de Helicóptero en La Gomera	2,00	1.495,33 €	2.990,66 €
UD	Jornada de trabajos con helicóptero en La Gomera para el desplazamiento de la tubería, apoyo logístico, personal de apoyo y desplazamiento de piloto.	11,00	4.906,54 €	53.971,94 €
TOTAL LOTE 1 MATERIALES				56.962,60 €

Determinación de los costes directos e indirectos:

Desglose de costes del Presupuesto Base de Licitación conforme al Art. 100.2 de la L.C.S.P.: En el valor estimado del contrato, se consideran incluidos los costes directos (ejecución material), e indirectos (gastos generales de estructura y beneficio industrial), que la empresa adjudicataria necesite para la realización del contrato propiamente dicho, y de acuerdo a las condiciones establecidas en los Pliegos.

De acuerdo a la RECOMENDACIÓN 1/2021 DE 28 DE OCTUBRE, SOBRE GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL EN LOS CONTRATOS DEL SECTOR PUBLICO CANARIO, publicado por la Junta Consultiva de Canarias, se estiman, a priori, los siguientes porcentajes e importes:

Presupuesto de Ejecución Material (total costes directos)			46.311,06 €
17 %	gastos generales	7.872,88 €	
6 %	beneficio industrial	2.778,66 €	
Total costes indirectos			10.651,54 €
Valor estimado del contrato (sin IGIC)			56.962,60 €
7 %	IGIC	3.987,38 €	
Presupuesto Base de Licitación (con IGIC)			60.949,98 €

Plazo de ejecución y plazos de entrega, en su caso:

El contrato entrará en vigor con su firma y finalizará en la fecha de término del encargo, prevista actualmente para el 31 de diciembre de 2025. Los servicios serán solicitados por el técnico de Gesplan según las necesidades que surjan, siguiendo el procedimiento interno de la entidad. Una vez realizada una solicitud, el técnico de Gesplan y el adjudicatario acordarán la fecha para la prestación del servicio, la cual deberá efectuarse en un plazo máximo de 15 días hábiles desde la fecha de dicha solicitud.

Indicar si es un servicio del Anexo IV de la LCSP:



No se trata de un servicio del anexo IV

Indicar si es un servicio del Anexo VI de la LCSP:

No se trata de un servicio del anexo IV

Indicar si es un servicio de carácter intelectual (Disposición Adicional 41 LCSP):

No se trata de un servicio de carácter intelectual

PROCEDIMIENTO ABIERTO ABIERTO SIMPLIFICADO "ABREVIADO": para obras cuyo valor estimado sea inferior a 80.000,00 €, y para servicios y suministros cuyo valor estimado sea inferior a 60.000,00 €.

-Solvencia:

En virtud de lo dispuesto en el artículo 159.6.b) de la LCSP, al tratarse de un procedimiento abierto simplificado abreviado, para ser adjudicatario del presente contrato no es preciso acreditar la correspondiente solvencia económica, financiera y técnica o profesional.

-Criterios de adjudicación, su ponderación y justificación:

Los criterios que han de servir de base para la adjudicación son los que se presentan a continuación, sobre un **total de 100 puntos**, con arreglo a la siguiente valoración porcentual:

	RESUMEN criterios adjudicación	Puntuación máxima
1	CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR	0
	NO se contemplan criterios evaluables mediante juicio de valor	-
2	CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE CIFRAS Y PORCENTAJES	100
2A	Criterios cuantitativos	100
2A1	Oferta económica	100

En virtud de lo dispuesto en el artículo 145.3, primer párrafo, de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se establece el precio como único criterio de adjudicación para el presente contrato. Esta decisión se fundamenta en que este tipo de servicios de transporte aéreo de cargas ya está altamente reglado en cuanto a las condiciones técnicas, documentales y de seguridad que son de obligado cumplimiento para la empresa adjudicataria, garantizando así un estándar de calidad y seguridad homogéneo y adecuado a las necesidades de la Administración contratante. En consecuencia, una vez acreditado el cumplimiento de estos rigurosos requisitos técnicos por parte de los licitadores, el factor determinante para la selección de la oferta más ventajosa es el precio ofertado, asegurando así la eficiencia en el uso de los fondos públicos sin menoscabo de la calidad y seguridad del servicio requerido.

Los criterios evaluables mediante un juicio de valor:

NO se contemplan criterios evaluables mediante juicio de valor



Los criterios evaluables mediante cifras o porcentajes (indicar la fórmula a aplicar) serán:

2A1)- Oferta económica:

Los licitadores presentarán la oferta rellenando el siguiente cuadro y no superando los precios unitarios máximos de cada partida.

SERVICIO HELICÓPTERO					
Ud	DESCRIPCION DESCOMPUESTO	MEDICION PARTIDA	PRECIO UNITARIO MÁXIMO (s/IGIC)	PRECIO UNITARIO OFERTADO (s/IGIC)	IMPORTE TOTAL OFERTADO (s/IGIC)
UD	Posicionamiento de Helicóptero en La Gomera	2,00	1.495,33 €		
UD	Jornada de trabajos con helicóptero en La Gomera para el desplazamiento de la tubería, apoyo logístico, personal de apoyo y desplazamiento de piloto.	11,00	4.906,54 €		
TOTAL LOTE 1 MATERIALES					

La valoración de las ofertas se realizará de acuerdo con el siguiente procedimiento:

- o Las ofertas que presenten una propuesta económica superior al precio unitario máximo sin IGIC previsto para los materiales de cada lote quedarán excluidas.
- o De entre todas las ofertas recibidas y que sean admitidas por la mesa de contratación, se determinará el importe correspondiente a la **media aritmética, que será el valor de referencia (Vr)**.
- o Las ofertas sin baja, es decir, las que igualen el precio de licitación (Bo), se valorarán con SESENTA (60) puntos.
- o Al Valor de Referencia (Vr) se le asignan OCHENTA (80) puntos.
- o A la oferta más baja (Bb), es decir, aquella que presente el importe de ejecución de menor cuantía de entre todas las admitidas, se le asignará CIEN (100) puntos.
- o Las ofertas se valorarán linealmente conforme a los criterios anteriores de manera que se les aplicarán las fórmulas matemáticas que a continuación se describen en función del tramo en el que se encuentren, definiendo por tramo 1 el que afecta a las ofertas comprendidas entre el Valor de Licitación (Bo) y el Valor de Referencia (Vr) y, por tramo 2, el que afecta a las ofertas comprendidas entre el Valor de Referencia (Vr) y el valor correspondiente a la oferta más baja (Bb)

Las fórmulas matemáticas que serán de aplicación son las siguientes:

Tramo 1: Si la propuesta económica está comprendida entre **Bo** y **Vr** se aplicará la siguiente fórmula:

$$P = 60 + 20 \times (Bo - B) / (Bo - Vr)$$



Tramo 2: Si la propuesta económica está comprendida entre **Vr** y **Bb** se aplicará la siguiente fórmula:

$$P = 100 - 20 \times (B - Bb) / (Vr - Bb)$$

Siendo:

Bo: Presupuesto de licitación (Oferta sin baja).

Vr: Valor de Referencia determinado según las directrices anteriores.

Bb: Valor correspondiente a la proposición económica más baja.

B: Presupuesto ofertado por el licitador

P: Puntuación correspondiente a la propuesta económica ofertada.

A incluir al final de los criterios de adjudicación:

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 147.2 de la Ley de Contratos del Sector Público, el empate entre varias ofertas tras la aplicación de los criterios de adjudicación del contrato se resolverá mediante la aplicación por orden de los siguientes criterios sociales, referidos al momento de finalizar el plazo de presentación de ofertas:

- a) Mayor porcentaje de trabajadores con discapacidad o en situación de exclusión social en la plantilla de cada una de las empresas, primando en caso de igualdad, el mayor número de trabajadores fijos con discapacidad en plantilla, o el mayor número de personas trabajadoras en inclusión en la plantilla.
- b) Menor porcentaje de contratos temporales en la plantilla de cada una de las empresas.
- c) Mayor porcentaje de mujeres empleadas en la plantilla de cada una de las empresas.
- d) El sorteo, en caso de que la aplicación de los anteriores criterios no hubiera dado lugar a desempate.

Si algún licitador no aporta la documentación exigida relativa a alguno de los criterios, o la misma no contiene todos los requisitos exigidos, la proposición de dicho licitador no será valorada respecto a tal criterio.

- Ofertas anormalmente bajas:

Se considerarán, en principio, anormalmente bajas las ofertas que se encuentren en los siguientes supuestos en el ámbito del criterio objetivo económico:

- Un licitador: Se considerará, en principio, anormalmente baja la oferta que sea inferior al valor estimado de contrato en más de un 25%.
- Dos licitadores: Se considerará, en principio, anormalmente baja la oferta que sea inferior en más de un 20% a la otra oferta.
- Tres licitadores o más: Se considerarán, en principio, anormalmente



bajas las ofertas que sea inferiores en más de un 10% a la media aritmética de las ofertas presentadas.

-Se adjunta Pliego de Condiciones Técnicas.

-Código CPV del Reglamento Europeo por el que se aprueba el vocabulario común de contratos:

- Código 60445000 servicios de operación de aeronaves

-Se aporta informe de insuficiencia de medios (art. 116.4 f) LCSP.

-Justificación de la no división en lotes del objeto del contrato en lotes, (art. 116.4 g) LCSP):

Se trata de un objeto de contrato muy específico con un mercado muy limitado de operadores de helicóptero capacitados para este tipo de operaciones especializadas (carga externa, vuelo en montaña) por lo que no sería viable dividir en lotes.

Garantía: No se exige en virtud de lo establecido en el art.159.6 f) LCSP.

-Documentación a incluir en el archivo electrónico: Declaración responsable indicando lo señalado en los puntos 6, 7 y 8 del pliego técnico.

-Documentación a solicitar al propuesto como adjudicatario: Documentación acreditativa de lo recogido en los puntos 6,7 y 8.

-Subcontratación: Se permite la subcontratación según lo establecido en el artículo 215 de la LCSP, debiendo el licitador cumplir los requisitos exigidos en dicho artículo.

-En cuanto a la normativa en materia de Protección de Datos: No procede

La necesidad de iniciarse el correspondiente expediente de contratación se basa en los siguientes extremos:

Para la correcta ejecución de las unidades de obra contempladas en el Proyecto Técnico Modificado N°1 de la obra 'TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3', resulta imprescindible el transporte de materiales y maquinaria hasta las zonas de trabajo. Dichas zonas presentan un difícil acceso debido a la orografía y a la ausencia de vías terrestres adecuadas, lo que imposibilita o hace técnicamente inviable el uso de medios de transporte convencionales. Por ello, se requiere un servicio especializado de transporte mediante helicóptero, medio del cual Gesplan carece en su inventario de recursos propios.

En Santa Cruz de Tenerife, a fecha de la firma electrónica



INFORME DE INSUFICIENCIA DE MEDIOS

Se redacta el presente informe de insuficiencia de medios con el fin de justificar la necesidad del contrato. Según se establece en el artículo 30.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, cuando la Administración carezca de medios suficientes, previa la debida justificación en el expediente, se podrá contratar de conformidad con lo establecido en el Capítulo V del Título II del Libro II de dicha Ley.

El artículo 116 exige que se incluya en la preparación del expediente para la adjudicación de los contratos de servicios el informe de insuficiencia de medios que deberá ser objeto de publicidad en el perfil de contratante a tenor del artículo 63.3 LCSP.

Don Sergio González Díaz. **INFORMA:**

Código de Proyecto: IT22-002 - Trasvase de Agua La Gomera

Administración/es de la que proviene el encargo: CONSEJERÍA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA, LUCHA CAMBIO CLIMÁTICO Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, ACTUALMENTE CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, COHESIÓN TERRITORIAL Y AGUAS

Encargo origen de la actuación:

ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA, LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL POR LA QUE SE APRUEBA UN GASTO PLURIANUAL PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DENOMINADAS; "TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES" (LA GOMERA). CLAVE GM-455-3 Y SE ENCARGA SU EJECUCIÓN A LA EMPRESA PÚBLICA GESTIÓN Y PLANEAMIENTO TERRITORIAL Y MEDIOAMBIENTAL, S.A. (GESPLAN

Tipo de Contrato: Servicios

Procedimiento: Abierto simplificado abreviado

Objeto del Contrato:

Se trata de contratar el servicio de helicóptero para el transporte de material necesario en zonas de difícil acceso para poder ejecutar las actuaciones encomendadas dentro de la obra "PROYECTO MODIFICADO Nº1 TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3".

Presupuesto:

1. El presupuesto base de licitación: **SESENTA MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (60.949,98 €)** IGIC incluido



2. El valor estimado del contrato: **CINCUENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y DOS EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS (56.962,60 €)** que es el importe total sin impuestos indirectos, conforme a las normas para su cálculo que establece el art. 101 de la LCSP.

Plazo de ejecución y entregas, en su caso:

El contrato entrará en vigor con su firma y finalizará en la fecha de término del encargo, prevista actualmente para el 31 de diciembre de 2025. Los servicios serán solicitados por el técnico de Gesplan según las necesidades que surjan, siguiendo el procedimiento interno de la entidad. Una vez realizada una solicitud, el técnico de Gesplan y el adjudicatario acordarán la fecha para la prestación del servicio, la cual deberá efectuarse en un plazo máximo de 15 días hábiles desde la fecha de dicha solicitud.

Justificación de la necesidad del contrato:

Para la correcta ejecución de las unidades de obra contempladas en el Proyecto Técnico Modificado Nº1 de la obra 'TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3', resulta imprescindible el transporte de materiales y maquinaria hasta las zonas de trabajo. Dichas zonas presentan un difícil acceso debido a la orografía y a la ausencia de vías terrestres adecuadas, lo que imposibilita o hace técnicamente inviable el uso de medios de transporte convencionales. Por ello, se requiere un servicio especializado de transporte mediante helicóptero, medio del cual Gesplan carece en su inventario de recursos propios.

En Santa Cruz de Tenerife, a fecha de la firma electrónica





PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS

PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO PARA EL CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO MEDIANTE HELICÓPTERO DE MATERIALES Y MAQUINARIA NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL MODIFICADO Nº1 DE LA OBRA DENOMINADA “TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3”.



1. ÍNDICE

2. Objeto del Contrato.....	3
3. Tipo de contrato.....	3
4. Ámbito Geográfico y Lugares de Actuación.....	3
5. Duración del Contrato y Plazo de Ejecución.....	3
6. Requisitos Técnicos del Adjudicatario (Empresa).....	4
7. Requisitos Técnicos de los Medios Materiales (Helicópteros).....	4
8. Requisitos Técnicos del Personal Adscrito al Servicio.....	5
8.1 Pilotos:.....	5
8.2 Otro Personal (Ayudantes de Carga):.....	5
9. Descripción y Ejecución de los Servicios.....	5
10. Operativa del Servicio.....	5
11. Seguridad y Salud.....	6
12. Coordinación y Comunicación.....	6
13. Documentación a Entregar y Registros.....	6
14. Seguros.....	7
15. Obligaciones Ambientales.....	7



2. Objeto del Contrato.

El objeto del presente pliego es definir las condiciones técnicas que regirán la contratación del servicio de transporte aéreo mediante helicóptero para el traslado de materiales de construcción, herramientas, pequeña maquinaria y, excepcionalmente si se especificara, personal técnico, desde puntos de acopio accesibles hasta las diferentes zonas de trabajo de la obra "MODIFICADO Nº 1 TRASVASE DE AGUA EN LA GOMERA Y OTRAS ACTUACIONES, CLAVE GM-455-3", caracterizadas por su difícil acceso terrestre.

El servicio incluye todas las operaciones necesarias: planificación de vuelos, preparación y aseguramiento de cargas (cuando corresponda según se detalle), operación de carga externa (transporte mediante eslinga/gancho), vuelo, descarga en los puntos designados y retorno.

3. Tipo de contrato.

Se trata de un contrato de **Servicios** de transporte aéreo mediante helicóptero.

4. Ámbito Geográfico y Lugares de Actuación

El servicio se desarrollará íntegramente en la isla de La Gomera (Provincia de Santa Cruz de Tenerife, España). Específicamente se realizarán en el Municipio de Alajeró (actuaciones en el canal de Imada) y en el Municipio de Vallehermoso (red de riego en Cubaba)

Los puntos de carga estarán situados en zonas accesibles designadas por la Dirección Facultativa en coordinación con Gesplan y la empresa adjudicataria.

Los puntos de descarga se ubicarán en diversos emplazamientos asociados a la ejecución de la obra mencionada, caracterizados por su difícil acceso, orografía compleja y ausencia de vías terrestres adecuadas para el transporte convencional de los materiales requeridos. La localización exacta será comunicada y coordinada con el adjudicatario con la antelación suficiente para que la empresa adjudicataria valore la viabilidad de las zonas.

5. Duración del Contrato y Plazo de Ejecución

La duración del contrato será la establecida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP).

El contrato entrará en vigor con su firma y finalizará en la fecha de término del encargo, prevista actualmente para el 31 de diciembre de 2025. Los servicios serán solicitados por el técnico de Gesplan según las necesidades que surjan, siguiendo el procedimiento interno de la entidad. Una vez realizada una solicitud, el técnico de Gesplan y el adjudicatario acordarán la fecha para la

Gestión y Planeamiento Territorial y Medioambiental S.A.
Las Palmas de Gran Canaria.
CIF: A38279972
Telf.: 928 301 150 | www.gesplan.es
Calle León y Castillo 54-Bajo 35003,



prestación del servicio, la cual deberá efectuarse en un plazo máximo de 15 días hábiles desde la fecha de dicha solicitud.

6. Requisitos Técnicos del Adjudicatario (Empresa)

- a. El adjudicatario deberá estar en posesión de un Certificado de Operador Aéreo (AOC) en vigor, expedido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) o autoridad equivalente de un estado miembro de EASA, que le habilite específicamente para la realización de Transporte Aéreo Comercial (CAT) y para Trabajos Aéreos de Carga Externa, de acuerdo con la normativa europea y nacional aplicable.
- b. Deberá contar con un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) implementado y funcional, conforme a la normativa vigente.
- c. Dispondrá de un Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) adecuado a las operaciones a realizar.
- d. Cumplirá con todas las obligaciones legales, fiscales, laborales y de seguridad social, así como con toda la normativa aeronáutica que le sea de aplicación.
- e. Deberá acreditar experiencia demostrable en servicios similares (transporte aéreo con helicóptero, operaciones con carga externa, vuelo en montaña o terrenos de difícil acceso), según lo establecido en el PCAP para la solvencia técnica.

7. Requisitos Técnicos de los Medios Materiales (Helicópteros)

- a. El adjudicatario deberá adscribir al contrato uno o varios helicópteros adecuados para el tipo de operación requerida (trabajos con carga externa)
- b. Las aeronaves deberán contar con Certificado de Aeronavegabilidad (CofA) en vigor y tener su mantenimiento al día conforme a la normativa EASA/AESA y al programa de mantenimiento aprobado.
- c. Deberán acreditar la carga externa máxima en las condiciones atmosféricas (altitud, temperatura) esperadas en la zona de operación.
- d. Estarán equipados con un dispositivo de gancho baricéntrico certificado para operaciones con carga externa, así como con el material auxiliar necesario (eslingas, redes, mosquetones, etc.) en perfecto estado de uso y debidamente certificado.
- e. Deberán disponer de equipos de comunicación VHF AM (banda aérea) y, si se requiere para la coordinación terrestre, VHF FM. Contarán con sistema de navegación GPS y Transpondedor Modo S. Se valorará positivamente que cuenten con Radioaltímetro.
- f. Dispondrán del equipamiento de emergencia reglamentario: Localizador de Emergencia (ELT), botiquín de primeros auxilios, extintor de incendios.



- g. El adjudicatario deberá garantizar la disponibilidad de la aeronave principal y presentar un plan de contingencia o disponibilidad de aeronave/s de sustitución en caso de avería o mantenimiento programado de la principal, para minimizar la interrupción del servicio.
- h. Certificado de Operador Especial (COE), para el modelo de aeronave presentada, para efectuar los trabajos aéreos relacionados con la lucha contra incendios forestales de acuerdo con el Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre, para las actividades de lucha contra incendios forestales, observación y patrullaje, coordinación, lanzamiento de agua desde helicóptero, traslado de personal adicional especialista, y en operaciones de carga suspendida, capacitación y/o habilitación para HESLO tipo 2 (eslinga larga) (AMC1/GM1 SPO.SPEC.HESLO.100).

8. Requisitos Técnicos del Personal Adscrito al Servicio

8.1.....Pilotos:

- a. Deberán estar en posesión de una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero CPL(H) o de Transporte de Línea Aérea ATPL(H) en vigor, expedida conforme a la normativa EASA Parte-FCL.
- b. Poseer Certificado Médico Aeronáutico en vigor.
- c. Acreditar una experiencia

8.2.....Otro Personal (Ayudantes de Carga):

Este personal deberá tener formación específica y acreditada en:

- a. Señalización estándar para operaciones con helicóptero.
- b. Procedimientos de seguridad en operaciones con carga externa.
- c. Preparación y aseguramiento de cargas para transporte aéreo.
- d. Uso de Equipos de Protección Individual (EPIs).
- e. Deberán contar con los EPIs necesarios (casco con protección auditiva y ocular, guantes, vestimenta de alta visibilidad, calzado de seguridad).

9. Descripción y Ejecución de los Servicios

- a. El servicio consistirá en el transporte de cargas (materiales de construcción, herramientas, maquinaria pequeña, etc.) definidas por la Dirección Facultativa, entre los puntos de acopio y los tajos de obra designados.
- b. La preparación de la carga (embalaje, paletización, aseguramiento para el transporte aéreo) será responsabilidad, por norma general, del contratista principal, sin embargo, el piloto al mando y el personal del adjudicatario del transporte tendrán la responsabilidad final de verificar que la carga está correctamente preparada y asegurada para su enganche y transporte seguro antes de iniciar la operación.



- c. El adjudicatario será responsable de la planificación de cada vuelo, incluyendo análisis meteorológico, cálculo de performance, ruta, y evaluación de riesgos de la operación.
- d. Las operaciones se realizarán, salvo autorización expresa y justificada, en condiciones meteorológicas visuales (VMC) y durante las horas diurnas (entre orto y ocaso oficiales).
- e. La selección de las zonas de carga y descarga finales, así como la técnica de aproximación y operación será decisión del piloto al mando, primando siempre la seguridad de la operación.

10.....Operativa del Servicio

- a. La solicitud de los servicios se realizará por parte del responsable designado por el órgano de contratación al responsable designado por el adjudicatario.
- b. Las solicitudes se realizarán con una antelación mínima, salvo casos de urgencia justificada acordados entre las partes. La solicitud detallará, como mínimo: tipo de carga, peso estimado, volumen/dimensiones, punto de recogida y punto de entrega.
- c. El adjudicatario deberá confirmar la viabilidad de la operación (meteorología prevista, performance de la aeronave, etc.) y la hora estimada de inicio con una antelación de 1 día.
- d. Se establecerá un sistema de registro diario de las operaciones realizadas, que servirá de base para la facturación (ver apartado 11).

11.....Seguridad y Salud

- a. El adjudicatario cumplirá estrictamente toda la normativa vigente en materia de seguridad aérea y de prevención de riesgos laborales.
- b. Se deberá realizar una evaluación de riesgos específica para las operaciones contempladas en este contrato, teniendo en cuenta los peligros asociados al vuelo en montaña, carga externa, meteorología y la interacción con personal de la obra en tierra.
- c. Se prohíbe el sobrevuelo de personal en tierra con la carga externa suspendida, salvo que sea estrictamente indispensable y se adopten medidas de seguridad adicionales coordinadas.
- d. Cualquier accidente o incidente, por leve que sea, deberá ser comunicado inmediatamente a Gesplan y gestionado según la normativa aplicable.

12.....Coordinación y Comunicación

- a. El adjudicatario designará un Responsable del Contrato con capacidad de interlocución técnica y operativa.
- b. El órgano de contratación designará un Responsable del Seguimiento del Contrato



- c. Se establecerán canales de comunicación ágiles (teléfono, email) para las solicitudes de servicio, coordinaciones operativas y reporte de incidencias.
- d. Se mantendrá comunicación por radio (VHF AM/FM según se acuerde) entre la aeronave y el personal de tierra (señalero) durante todas las fases críticas de las operaciones de carga externa.

13.....Documentación a Entregar y Registros

- a. El adjudicatario llevará un registro diario detallado (Parte de Trabajo Diario) de las operaciones, que incluirá como mínimo:
 - * Fecha.
 - * Matrícula de la aeronave.
 - * Nombre del piloto al mando.
 - * Horas de inicio y fin de operación (o tiempos de vuelo/operación de carga).
 - * Número de rotaciones/vuelos.
 - * Descripción de la carga transportada en cada rotación (tipo, peso aproximado).
 - * Puntos de carga y descarga.
 - * Incidencias reseñables (retrasos por meteorología, etc.).

14.....Seguros

- a. El adjudicatario deberá tener suscrita y mantener en vigor durante toda la duración del contrato una póliza de seguro de responsabilidad civil que cubra los 1 daños a terceros en superficie, a la carga transportada (si procede según condiciones) y los derivados de la operación aérea en general, conforme al Reglamento (CE) nº 785/2004 y normativa concordante.
- b. La póliza deberá cubrir las operaciones específicas de carga externa.

15.....Obligaciones Ambientales

- a. El adjudicatario adoptará las medidas necesarias para minimizar el impacto ambiental de las operaciones, especialmente en lo relativo a:
 - * Ruido: Aplicar procedimientos de reducción de ruido en las inmediaciones de zonas habitadas o sensibles, siempre que no comprometan la seguridad.
 - * Emisiones: Mantener las aeronaves en correcto estado para optimizar el consumo y reducir emisiones.
 - * Residuos: Gestionar adecuadamente los residuos generados por la operación (aceites, material de limpieza, etc.).
 - * Fauna y Flora: Evitar el sobrevuelo a baja altura de zonas especialmente sensibles o protegidas (Parque Nacional de Garajonay, zonas de nidificación, etc.) si así lo indica la Dirección Facultativa o la

Gestión y Planificación Territorial y Medioambiental S.A.
Las Palmas de Gran Canaria.
CIF: A38279972
Telf.: 928 301 150 | www.gesplan.es
Calle León y Castillo 54-Bajo 35003,



normativa ambiental aplicable, salvo que sea estrictamente necesario para la operación y se cuente con los permisos pertinentes.

En Santa Cruz de Tenerife, a fecha de la última firma electrónica

Gestión y Planeamiento Territorial y Medioambiental S.A.
Las Palmas de Gran Canaria.
CIF: A38279972
Telf.: 928 301 150 | www.gesplan.es
Calle León y Castillo 54-Bajo 35003,

